

Gebrauchsanweisung

SkyAssistant
Variometer - logger for RC gliders



22.03.2010

Alleiniger Vertrieb:

pp-rc Modellbau
Weidenstieg 2
25337 Kölln-Reisiek
Deutschland

Tel.: +49 (0) 4121 740486

Fax: +49 (0) 4121 750676

www.pp-rc.de

WEEE-Reg.-Nr DE77074747



CE 14710



Lieber Modellflieger,

herzlichen Glückwunsch zum Kauf unseres Variometer-Logger-Telemetriesystems. Das Gerät wurde entwickelt, um den Thermikflug zu perfektionieren und mit vielen technischen Errungenschaften die Sicherheit und Effizienz Ihrer Modelle zu unterstützen. Dank des **SkyAssistant** sind Sie ständig über Steigen oder Sinken, aktuelle Höhe, Bordspannung, Temperatur und eventuelle Empfangsprobleme des PPM/PCM-Empfängers informiert. Ein Speicher mit enormer Kapazität erlaubt das mehrstündige Loggen von bis zu sieben Parametern. So können beispielsweise bei zwei Parametern wie Höhe und Spannung und einer Speicherrate 20 Werten pro Sekunde bis zu 12 Stunden und 32 Minuten aufgezeichnet werden. Gespeicherte Daten können dann bequem zu Hause auf einem PC oder direkt auf dem Flugplatz per Laptop eingelesen und analysiert werden. Das Gerät lässt sich über die sehr offen gehaltene Software umfangreich programmieren. Auch die Sprache lässt sich problemlos umstellen. Alle Upgrades können kostenlos über Internet selbst durchgeführt werden.

Die Bedienungsanleitung soll die ersten Schritte mit dem **SkyAssistant** erleichtern. Eine genauere Beschreibung der Funktionen ist als Hilfe bei der Software zu finden.

Variometer

Es ist der Hauptfunktionsblock des Geräts. Ein Tonsignal analog zur Flughöhen-Änderung signalisiert, ob und wie schnell das Modell sinkt oder steigt. Das Steigen wird durch Pieptöne angezeigt. Je höher der Ton und kürzer die Tondauer, desto schneller steigt das Modell. Entsprechend signalisiert ein Dauerton das Sinken – je tiefer der Ton, desto schneller sinkt das Modell.

Höhenmeter

Das Höhenmeter funktioniert nach dem Prinzip der Luftdruckdifferenzen. Der aktuelle Luftdruck wird während der Initialisierung (nach dem Einschalten) des Variometers gemessen und als 0 Meter Höhe gespeichert. Dank der Druckunterschiede im Flug kann die aktuelle Flughöhe errechnet und dem Piloten per Sprachausgabe mitgeteilt werden. Die aktuelle Höhe lässt sich periodisch ansagen oder per Schalter am Sender abfragen. Die Zeitintervalle der Ansage können über die Software frei programmiert werden. Auch eine automatische Ansage (zum Beispiel je 50 Meter) ist möglich.

Eine Option der Höhenmessung erlaubt das Halten der vorher angegebenen Höhe. Diese Funktion wird unter anderem gerne für Fotoaufnahmen aus einem Helikopter genutzt. Eine Abweichung der angegebenen Höhe nach oben oder unten wird mit dem Variosignal angezeigt.

Die Spannungsüberwachung

Der **SkyAssistant** erlaubt eine ständige Überwachung der Spannungsversorgung im Modell. Es ist nicht nur möglich die Spannung eines vier- oder fünfzelligen Ni-Akkus zu überwachen, sondern auch bei einer Stromversorgung etwa über das BEC (oder Spannungswandler) bis zu acht Ni-Zellen oder bis zu 3s-Li-Zellen anzuschließen. In letzterem Fall wird die Spannungsversorgung (+) direkt aus dem Akkupack genommen und an den Empfänger nur das Signalkabel angeschlossen. Das ergibt eine noch nie da gewesene Betriebssicherheit der Modelle, die über eine höhere Spannungsversorgung verfügen. Die aktuelle Spannung wird automatisch bei einem Abfall um 0,1 V angesagt. Eine Alarmgrenze (beispielsweise 4,5 V bei vier Ni-Zellen) ist frei programmierbar. Auch eine Spannungsabfrage oder periodisch programmierten Ansage ist möglich. Eine Abfrage über den Senderschalter ist ebenso möglich.

Temperaturüberwachung

Die Temperaturüberwachung kann die Antriebs- oder Akkutemperatur überwachen. Auch eine Lufttemperaturüberwachung ist möglich. Es empfiehlt sich den Temperaturfühler so zu montieren, dass ein guter mechanischer Kontakt mit dem z.B. gemessenen Akkupack oder Motor gewährleistet ist. Die Temperatur kann wie die Spannung bei Überschreitung des eingestellten Werts (beispielsweise je 1 °C) oder periodisch abgefragt werden. Eine Abfrage über den Senderschalter ist ebenso möglich.

Signalübertragung

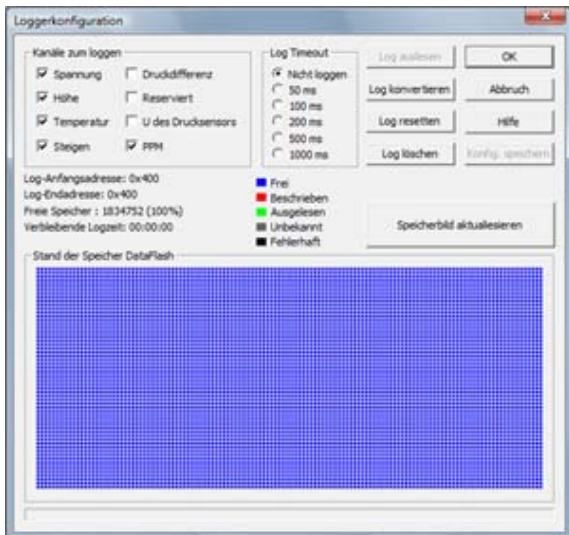
Der **SkyAssistant** sendet die akustischen Signale über einen internen Sender an den Piloten. Es ist ein Sender, der je nach Einstellung im LPD- (433 MHz) oder PMR-Band (446 MHz) agiert. Es stehen 32 Kanäle im LPD-Band und acht Kanäle im PMR-Band zur Verfügung. Achtung: Die Kanäle lassen sich nur während des Initialisierungsvorgangs (gleich nach dem einschalten) umstellen. Wenn die Kanäle während des Betriebs umgestellt werden, ist eine Änderung erst nach dem erneuten Einschalten aktiv. Die Kanäle werden mit den DIP-Schaltern eingestellt. Ab Werk ist der Kanal 6 (433.220000 MHz) eingestellt. Als Empfänger dienen handelsübliche PMR/LPD-Funkgeräte. Bitte verwenden Sie nur qualitativ hochwertige Geräte, die eine entsprechende Empfindlichkeit und Selektivität der Empfangsteile haben. Bei den minderwertigen Geräten ist mit Störungen und verminderter Reichweite zu rechnen.

PPM-Signal

Eine PPM-Signalkontrolle überwacht die Qualität des Signals. So können die Empfangsprobleme erkannt und das Modell unter Umständen rechtzeitig umgekehrt werden, um die Distanz zum Modell zu reduzieren. Die Funktion hilft uns auch die Konfiguration der Empfänger (Lage, Antennenverlegung) im Modell zu optimieren. Überschreitung der eingestellten Fehlermengen (Werkseinstellung = fünf) führt zum Aussenden der Alarmsignale. Das Alarmsignal kann auch nach eigenen Bedürfnissen konfiguriert werden.

Logger

Der **SkyAssistant** ist mit einem Logger ausgestattet. Der Logger speichert zyklisch die gemessenen Parameter in einem Speicher. Die dort abgelegten Daten bleiben auch nach Trennen des Geräts vom Strom erhalten. Die Konfiguration des Loggers können in der PC-Software an die eigenen



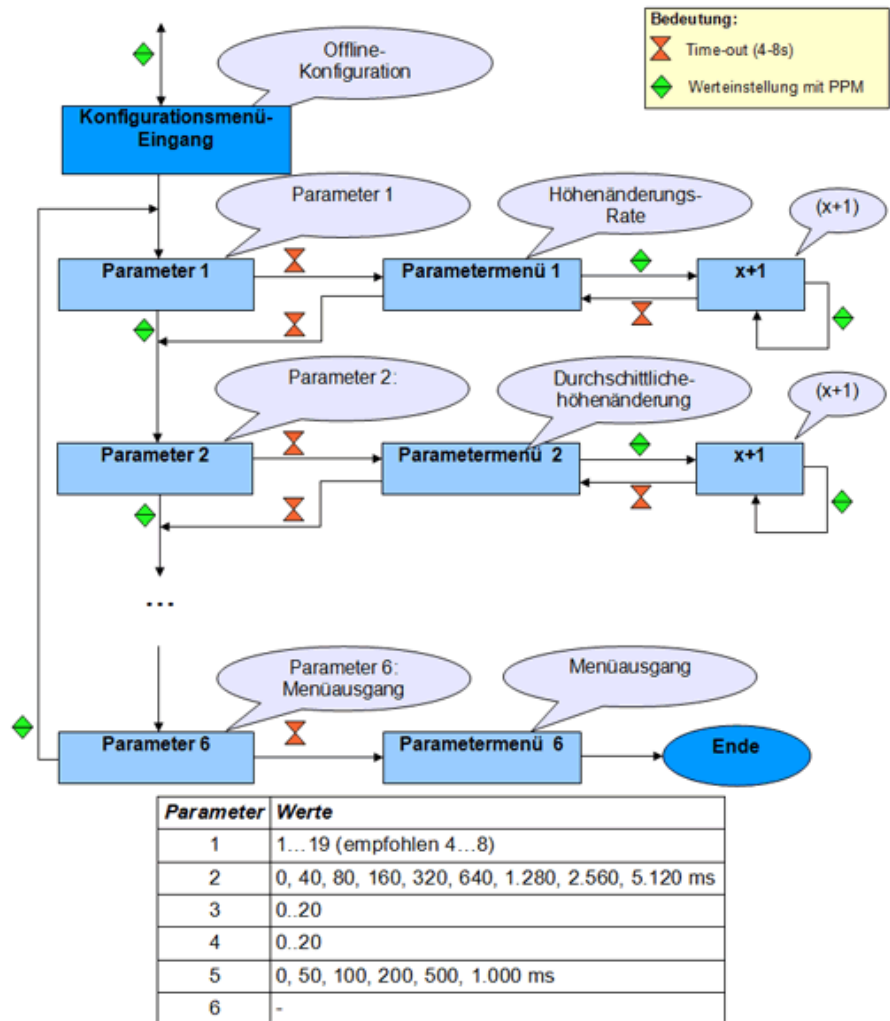
Bedürfnisse angepasst werden.

Es können folgende Parameter gespeichert werden: Spannung, Höhe, Temperatur, Steigen/Sinken, PPM (Empfangsstörungen), Spannung am Drucksensor und Druckdifferenz. Es kann auch der Zeitabstand (ab 50 ms = 20 Daten pro Sekunde) eingestellt werden. Nach den Flügen können die Daten aus dem Variometer eingelesen und im PC gespeichert werden (Konfiguration > Logger und „Log auslesen“ drücken. Die Daten werden in einer Binärdatei mit der Endung „.log“ gespeichert. Nach der Konvertierung in die „.vgd“-Datei [im selben Fenster „Log konvertieren“ drücken] können die Daten in der Software grafisch dargestellt werden (Datei > Öffnen...).

Kanal	1	2	3	4	5	6
LPD 2						
LPD 4	ON					
LPD 6		ON				
LPD 8	ON	ON				
LPD 10			ON			
LPD 12	ON		ON			
LPD 14		ON	ON			
LPD 16	ON	ON	ON			
LPD 18				ON		
LPD 20	ON			ON		
LPD 20		ON		ON		
LPD 24	ON	ON		ON		
LPD 26			ON	ON		
LPD 28	ON		ON	ON		
LPD 30		ON	ON	ON		
LPD 32	ON	ON	ON	ON		
LPD 34					ON	
LPD 36	ON				ON	
LPD 38		ON			ON	
LPD 40	ON	ON			ON	
LPD 42			ON		ON	
LPD 44	ON		ON		ON	
LPD 46		ON	ON		ON	
LPD 48	ON	ON	ON		ON	
LPD 50				ON	ON	
LPD 52	ON			ON	ON	
LPD 54		ON		ON	ON	
LPD 56	ON	ON		ON	ON	
LPD 58			ON	ON	ON	
LPD 60	ON		ON	ON	ON	
LPD 62		ON	ON	ON	ON	
LPD 64	ON	ON	ON	ON	ON	
PMR 1						ON
PMR 2	ON					ON
PMR 3		ON				ON
PMR 4	ON	ON				ON
PMR 5			ON			ON
PMR 6	ON		ON			ON
PMR 7		ON	ON			ON
PMR 8	ON	ON	ON			ON

Konfiguration der Parameter im Offline-Modus

Um die Parameter auf dem Flugplatz oder einfach ohne PC umzustellen, wurde der **SkyAssistant** mit einer Einstellprozedur für die wichtigsten Parameter über den Sender versehen. Um die Einstellungen vorzunehmen, muss das Variometer an einem Empfängerkanal angeschlossen sein. Eine Änderung des Signals um + oder - 50 % (oder mehr) bewirkt eine Änderung der Parameter. Das Vorgehen ist unten als Grafik dargestellt. Der Eingang ins Einstellmenü ist gleich nach dem Einschalten möglich. Keine innerhalb von 4 bis 8 Sekunden vorgenommene Änderung bestätigt die dort eingestellten Parameter und bewirkt den Übergang ins nächste Menü.



Variometer anschließen

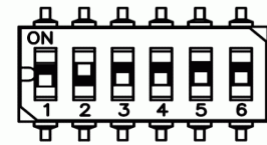
Der **SkyAssistant** soll an einen freien Kanal des Empfängers angeschlossen werden. Am besten ist, wenn ein Schalter oder Schieber an dem Kanal vorhanden ist, um eine manuelle Abfrage oder die Programmierung zu ermöglichen. Es ist auch ein Betrieb am gleichen Kanal (mit V-Kabel) wie beispielsweise von der Schleppkupplung möglich. Falls im Modell die Stromversorgung über BEC oder Spannungswandler realisiert wurde, kann + (rot oder orange) direkt aus dem Akkupack mittels entsprechendem Adapterkabel entnommen werden, - (schwarz oder braun) und das Signal (weiß oder gelb) wird dann am Empfänger angeschlossen. So haben wir eine direkte Spannungskontrolle und können ein eventuelles Problem schneller erkennen. Es ist aber auch möglich, den **SkyAssistant** direkt aus einer Spannungsquelle (kleiner Akkupack) mit 3,5 bis 12,6 V mit Strom zu versorgen. Dann aber haben wir keine Informationen über die Stromversorgung oder PPM-Störungen im Modell. Während der Konfiguration am PC wird das Variometer per USB-Anschluss mit der Spannung versorgt. Es schadet auch nicht, wenn USB und gleichzeitig die Spannungsversorgung vom Empfänger angeschlossen sind. Bei Anschluss an USB zeigt die Spannungsmessung im Variometer eine etwas geringere Spannung an als sie tatsächlich ist, weil die Spannungsmessung immer an der Stromversorgung über den Empfängereingang durchgeführt wird. Der **SkyAssistant** ist für einen Anschluss einer TEK-Düse (Total-Energie-Kompensation) vorbereitet. Ein TEK-Set befindet sich in Vorbereitung.



1. Anschluss an Empfänger
2. Buchse Mini-USB
3. Temperaturfühler
4. DIP-Schalter
5. Drucksensor - Schlauchanschluss für TEK
6. Antenne

Erste Inbetriebnahme

Vor dem ersten Einschalten (Anschließen) sollte man sich vergewissern, ob der PMR/LPD-Empfänger auf denselben Kanal (Frequenz) eingestellt ist wie der **SkyAssistant**. Ab Werk ist der Kanal 6 (433.2200000 MHz) eingestellt. Nach dem Einschalten meldet sich der **SkyAssistant** mit dem Kommunikat über die Initialisierung. Diese dauert ca. 20 Sekunden, es werden die Nullhöhe eingelesen und die Messsysteme eingestellt. Während der Initialisierung werden kurze Pieptöne generiert und zum Schluss kommt die Meldung „Initialisierungs-Ende“. Das Gerät ist dann einsatzbereit.



Installation im Modell

Die allgemeinen Installationsregeln sind identisch mit denen, die für die Empfänger montage gelten. Es wird empfohlen

- den **SkyAssistant** möglichst weit von anderen elektrischen oder elektronischen Bauteilen (insbesondere Steller oder Spannungswandler) zu platzieren,
- die Antenne möglichst gerade und so weit wie möglich von dem Empfänger und sonstigen elektrisch leitenden Teilen (Kabel, Schubstangen) zu verlegen (am besten die Antenne aus dem Rumpf herauszuführen, vor allem bei CFK-Rümpfen),
- den Einbau vor Vibrationen zu schützen und
- unbedingt nach dem Einbau einen Reichweitentest durchzuführen.

Softwareinstallation

Die PC-Software wird auf einem USB-Stick mitgeliefert. Bitte zuerst den USB-Treiber (CDM2060) starten und installieren, danach die Setup-Datei der PC-Software starten. Die Sprache wird automatisch an die Sprache des Systems (Windows) angepasst. Später kann selbstverständlich eine andere (vom Betriebssystem abweichende) Sprache eingestellt werden.

Die Software kann unter Windows 98, Windows 2000, Windows XP und Windows Vista 32 und 64 Bit sowie unter Windows 7 32 und 64 Bit verwendet werden.

Nach der Installation kann man den **SkyAssistant** über ein USB-Kabel anschließen, um die Konfiguration den eigenen Bedürfnissen anzupassen.

Verwendung

Der von Ihnen erworbene **SkyAssistant** ist für die Verwendung in Deutschland, Frankreich, Österreich und den Niederlanden ausgelegt. Betreiber in anderen Ländern müssen bei abweichenden Bestimmungen sicherstellen, dass der Einsatz den dort gültigen Bestimmungen entspricht.

Technische Daten

Empfindlichkeit: ca. 5 cm/s
Auflösung Höhenmeter: Messung 0,1 m / Anzeige 1,0 m
Höhenbereich: ± 3.000 m
Temperaturmessbereich: -20/+100 °C
Abmessungen: 70 x 26 x 13 mm
Gewicht: ca. 22 g
Spannungsversorgung: 3,5 – 12,6 V
Stromaufnahme bei 4,8 V: 40 mA

Hersteller:

Pit Lab, Piotr Laskowski
ul. Jana Olbrachta 58a/164
01-111 Warszawa
Polen

Vertrieb, Service und Informationen:

pp-rc Modellbau
Weidenstieg 2
25337 Kölln-Reisiek
Germany

Tel.: +49 (0) 4121 740486
Fax: +49 (0) 4121 750676
www.pp-rc.de

Achtung: Die aktuelle E-Mail-Adresse finden Sie auf der Homepage.

Anhang

Tabelle mit den LPD-Kanälen und den zugeordneten Frequenzen

LPD-Kanal	Frequenz in MHz	LPD-Kanal	Frequenz in MHz
1	433,075	36	433,950
2	433,100	37	433,975
3	433,125	38	434,000
4	433,150	39	434,025
5	433,175	40	434,050
6	433,200	41	434,075
7	433,225	42	434,100
8	433,250	43	434,125
9	433,275	44	434,150
10	433,300	45	434,175
11	433,325	46	434,200
12	433,350	47	434,225
13	433,375	48	434,250
14	433,400	49	434,275
15	433,425	50	434,300
16	433,450	51	434,325
17	433,475	52	434,350
18	433,500	53	434,375
19	433,525	54	434,400
20	433,550	55	434,425
21	433,575	56	434,450
22	433,600	57	434,475
23	433,625	58	434,500
24	433,650	59	434,525
25	433,675	60	434,550
26	433,700	61	434,575
27	433,725	62	434,600
28	433,750	63	434,625
29	433,775	64	434,650
30	433,800	65	434,675
31	433,825	66	434,700
32	433,850	67	434,725
33	433,875	68	434,750
34	433,900	69	434,775
35	433,925		



PIT LAB Piotr Laskowski
ul. Jana Olbrachta 58a/164
01-111 Warszawa, Polska
e-mail: pitlab@pitlab.pl

Deklaracja zgodności *Declaration of Conformity*

z wymaganiami zasadniczymi w zakresie:

- ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkownika – art 3.1a dyrektywy 1999/5/WE,
- kompatybilności elektromagnetycznej (EMC) – art. 3.1b dyrektywy 1999/5/WE,
- efektywnego wykorzystania zasobów częstotliwości – art. 3.2 dyrektywy 1999/5/WE.

with essential requirements regarding:

- *protection of the health and safety of user – art. 3.1a of 1999/5/EC Directive,*
- *electromagnetic compatibility - art. 3.1b of 1999/5/EC Directive,*
- *effectively use of radio frequency spectrum - art. 3.2 of 1999/5/EC Directive.*

Producent <i>Manufacturer</i>	PIT LAB Piotr Laskowski, ul. Jana Olbrachta 58a/164, 01-111 Warszawa, Polska.
Nazwa i typ urządzenia <i>Product name and type</i>	Wariometr modelarski typu SkyAssistant. <i>Variometer for RC sailplanes type SkyAssistant</i>
Przeznaczenie <i>Application</i>	Moduł radiowy przeznaczony do stosowania w modelach szybowców <i>Radio module intended to use in sailplane models.</i>

Ja niżej podpisany deklaruję z pełną odpowiedzialnością że powyższy wyrób jest zgodny z następującymi artykułami dyrektywy 1999/5/WE.
The undersigned declares under my sole responsibility that above product is in conformity with provisions of the listed articles of 1999/5/WE Directive.

Wymagania zasadnicze: - artykuł dyrektywy 1999/5/WE <i>Essential requirements - article of 1999/5/WE Directive</i>	Zastosowane normy <i>Applied Standards</i>	Dokumentacja badań <i>Investigation Documentation</i>
Ochrona zdrowia i bezpie-czeństwo użytkownika – art 3.1a <i>Protection of the health and the safety of user</i>	PN-EN 60950-1:2004	Sprawozdanie z badań: <i>Test report:</i> ELTEST Nr OG0059P
Kompatybilność elektromagnetyczna – art. 3.1b <i>Electromagnetic compatibility</i>	ETSI EN 301 489-1 V1.6.1 ETSI EN 301 489-5 V1.3.1	Sprawozdanie z badań: <i>Test report:</i> IŁ Nr 01500208
Efektywne wykorzystanie zasobów częstotliwości – art. 3.2 <i>Effective use of RF spectrum</i>	ETSI EN 300 296-1 V1.1.1 ETSI EN 300 296-2 V1.1.1	Sprawozdanie z badań: <i>Test report:</i> IŁ Nr 01500038

Warszawa, dnia 29.05.2008 r.

Laskowski Piotr
Piotr Laskowski

